



ORIGINALE

N. di Documento 145
N. della deliberazione 131
Data della deliberazione 30/07/2019
Classifica 6.7
Allegati n.

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: SPERIMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE SU STRADA DI DISPOSITIVI PER LA MICROMOBILITA' ELETTRICA.

L'anno **duemiladiciannove**, il giorno **trenta** del mese di **luglio**, alle ore **09:00** in Pesaro, in una sala del Palazzo Comunale.

A seguito di avvisi, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

1	Ricci Matteo	Sindaco
2	Vimini Daniele	Vice Sindaco
3	Belloni Enzo	Assessore
4	Ceccarelli Giuliana	Assessore
5	Delle Noci Antonello	Assessore
6	Nobili Andrea	Assessore
7	Mengucci Sara	Assessore
8	Della Dora Mila	Assessore
9	Pozzi Riccardo	Assessore
10	Morotti Heidi	Assessore

P	A
SI	

Presiede l'adunanza **Il Sindaco Matteo Ricci**

Assiste **Il Segretario Generale Dott. Giovanni Montaccini**

Riconosciuta la legalità dell'adunanza e dichiarata aperta la seduta, il Presidente invita a discutere l'argomento indicato in oggetto.



LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- la Commissione Europea, con la comunicazione del 30 settembre 2009 intitolata 'Piano d'azione sulla mobilità urbana', ha previsto lo sviluppo da parte delle autorità locali di Piani di mobilità urbana sostenibile, al fine di garantire una politica volta ad armonizzare trasporti e tutela dell'ambiente, nonché la promozione di un approccio integrato. Tale strategia è stata ulteriormente sviluppata nel libro bianco 'Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile' del 28 marzo 2011 - procedure e meccanismi di sostegno per l'adozione di Piani di mobilità urbana integrata.
Per supportare gli Enti Locali nell'attività di redazione e realizzazione dei piani, la Commissione Europea, nel 2013, ha sviluppato apposite linee guida per lo sviluppo e l'implementazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S);
- il Comune di Pesaro considera da lungo tempo, al centro delle proprie politiche di Governo, i temi ambientali. In particolare l'azione si è concentrata sulla riduzione delle emissioni di anidride carbonica, tramite l'adesione all'iniziativa della Commissione Europea "Patto dei Sindaci". (Delibera di Consiglio Comunale n. 72/2011) e attraverso un intervento nel settore dei trasporti previsto dal "P.A.E.S - Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile", approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 155/2012;
- con Deliberazione n. 79 del 17/09/2018 il Consiglio Comunale di Pesaro ha approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S) che rappresenta lo strumento cardine, a carattere strategico di pianificazione e programmazione, relativo al sistema della mobilità. Tra le necessità prioritarie di programmazione, il P.U.M.S incentiva sistemi innovativi al fine di ridurre l'utilizzo dei veicoli privati e consentire di limitare le emissioni atmosferiche.

Preso atto che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto 4 giugno 2019 n. 229, ha definito le modalità di attuazione e gli strumenti operativi della sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica. Come affermato dal Decreto 4 giugno 2019 *le disposizioni approvate possano ritenersi utili ai fini del contrasto all'inquinamento atmosferico, in virtù dei benefici derivanti dalla variazione della quota modale degli spostamenti per la mobilità personale con dispositivi a propulsione prevalentemente elettrica.*

Ritenuto, come evidenziato dal Decreto 4 giugno 2019 n. 229, che *la micromobilità elettrica possa rientrare nei sistemi di mobilità e trasporti sostenibili e di alta qualità anche sotto il profilo ambientale, economico e sociale.*

Considerato che le linee programmatiche dell'Amministrazione Comunale, relative alle azioni e ai progetti da realizzare nel corso del mandato, pongono quale obiettivo il miglioramento della qualità della vita dei cittadini, azione questa che può essere realizzata anche ponendo maggiore attenzione all'innovazione e allo sviluppo della mobilità sostenibile, al decongestionamento del traffico e alla conseguente riduzione dell'inquinamento atmosferico.

Richiamate le condizioni e le procedure per l'autorizzazione alla circolazione sperimentale del Decreto 4 giugno 2019 che evidenzia:

1. Ai fini dell'autorizzazione di cui all'art. 3, i comuni provvedono a individuare infrastrutture stradali e/o parti di strada, coerenti con le disposizioni di cui all'allegato 2 e conformi alle caratteristiche di cui all'art. 5. Con delibera di giunta comunale, adottata con le modalità di cui all'art. 7, comma 9, del Codice della strada, approvano la sperimentazione della micromobilità elettrica, prevedendo anche la regolamentazione della sosta per i dispositivi di cui all'art. 2.

2. I comuni, previa specifica ordinanza, installano lungo le infrastrutture stradali e/o parti di strada individuate ai sensi del comma 1, specifica segnaletica stradale verticale e orizzontale conforme all'allegato 3; sarà cura dei comuni avviare una campagna di informazione della sperimentazione in atto nel proprio territorio in corrispondenza di infrastrutture di trasporto, ricadenti nel proprio centro abitato, destinate allo scambio modale quali porti, aeroporti, stazioni ferroviarie, autostazioni.



Considerato che la sperimentazione, in relazione al Decreto 4 giugno 2019 n. 229, è consentita solo in ambito urbano e limitatamente alle specifiche tipologie di infrastrutture stradali e/o parti di strada, di cui all'art. 3 e relativo allegato 2, in funzione della classificazione dei dispositivi stessi. Le tipologie dei dispositivi per la micromobilità elettrica ammesse alla sperimentazione di cui all'art. 1 sono esclusivamente le seguenti: hoverboard, segway, monopattini e monowheel.

Valutato che nella prima fase di sperimentazione (18 mesi dall'autorizzazione ministeriale) si ritiene di consentire l'utilizzo dei monopattini e segway, all'interno del Centro abitato di Pesaro, all'interno delle zone 30, nei percorsi ciclabili e nei percorsi pedonali e ciclabili.

Rilevato che risulta necessario dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 del d.Lgs 267/2000 al fine di consentire l'avvio delle procedure operative connesse alla pubblicazione dell'Avviso Pubblico.

Preso atto che il responsabile del Procedimento del presente provvedimento è individuato nel Dott. Thomas Flenghi, Responsabile U.O. Viabilità.

Dato atto che l'onere economico per attuare la presente delibera consiste in interventi per la modifica della segnaletica verticale ed è attuabile con le risorse già assegnate al Servizio e con personale proprio dell'Amministrazione comunale.

- Ritenuto di provvedere in conformità;
- Visti i seguenti pareri espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali emanato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267:
 - Responsabile del Servizio interessato: "Si attesta la regolarità tecnica del presente atto";
 - Responsabile del Servizio Finanziario: "Dato atto che l'onere economico per attuare la presente delibera consiste in interventi per la modifica della segnaletica verticale ed è attuabile con le risorse già assegnate al Servizio e con personale proprio dell'Amministrazione comunale, senza necessità di ulteriori integrazioni, valutati i riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'ente, si attesta la regolarità contabile del presente atto (art. 49 c.1-art. 147-bis-c.1, TUEL)";

Visto il seguente parere espresso dal Segretario Generale in ordine alla conformità dell'azione amministrativa alle leggi, allo statuto ed ai regolamenti ai sensi dell'art. 97, comma 2, D.Lgs 267/2000: "Favorevole";

Con voti unanimi espressi nei modi di legge

D E L I B E R A

per le motivazioni e le finalità meglio indicate in premessa, che qui si intendono espressamente richiamate e condivise:

1. Di approvare la sperimentazione della micromobilità elettrica;
2. Di dare mandato al Dirigente del Servizio Nuove Opere e Viabilità, di attuare tutti gli adempimenti necessari al fine di installare la specifica segnaletica stradale verticale, conforme all'allegato del Decreto Ministeriale, al fine di attuare la sperimentazione all'interno del centro abitato di Pesaro, per i soli monopattini e segway elettrici limitatamente all'interno delle zone 30, nonché nelle piste ciclabili e nei percorsi pedonali e ciclabili;
3. In relazione all'istituzione e affidamento di servizi di noleggio dei dispositivi in condivisione, anche in modalità free-floating di monopattini (vedi delibera n.82 del 16/04/2019), di disporre *l'attivazione di una adeguata azione di informazione nei confronti degli utilizzatori da parte della società responsabile del servizio circa le regole di utilizzo, fra le quali quelle relative alla sicurezza stradale, alla velocità, alle modalità consentite di sosta;*



4. Di demandare agli uffici comunali interessati, ognuno per la parte di propria competenza, l'attuazione dei provvedimenti susseguenti alla presente deliberazione.

INOLTRE, all'unanimità;

D E L I B E R A

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile a norma dell'art. 134, comma 4, del T.U.E.L. emanato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

/ld



Letto, approvato e sottoscritto

Il Sindaco

Matteo Ricci

Il Segretario Generale

Dott. Giovanni Montaccini